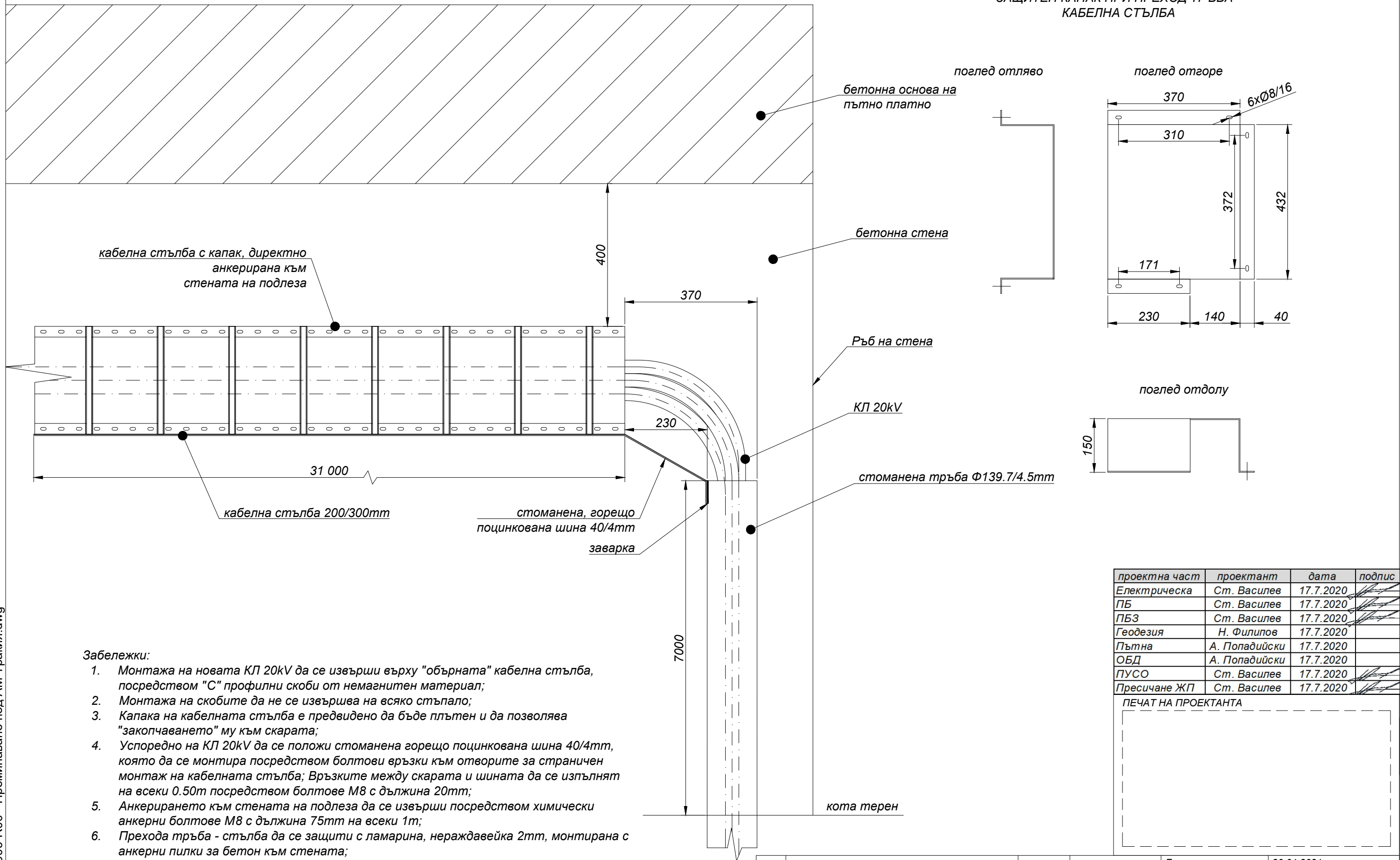


ЗАЩИТЕН КАПАК ПРИ ПРЕХОД ТРЪБА -
КАБЕЛНА СТЬЛБА



Забележки:

1. Монтажа на новата КЛ 20kV да се извърши върху "обърната" кабелна стълба, посредством "С" профилни скоби от немагнитен материал;
2. Монтажа на скобите да не се извършва на всяко стъпало;
3. Капака на кабелната стълба е предвидено да бъде плътен и да позволява "закопчаването" му към скарата;
4. Успоредно на КЛ 20kV да се положи стоманена горещо поцинкована шина 40/4mm, която да се монтира посредством болтови връзки към отворите за страничен монтаж на кабелната стълба; Връзките между скарата и шината да се изпълнят на всеки 0.50m посредством болтове М8 с дължина 20mm;
5. Анкерирането към стената на подлеза да се извърши посредством химически анкерни болтове М8 с дължина 75mm на всеки 1m;
6. Прехода тръба - стълба да се защити с ламарина, нераждавейка 2mm, монтирана с анкерни пилки за бетон към стената;
7. Всички неуказани размери са в mm.

проектна част	проектант	дата	подпис
Електрическа	Ст. Василев	17.7.2020	
ПБ	Ст. Василев	17.7.2020	
ПБЗ	Ст. Василев	17.7.2020	
Геодезия	Н. Филипов	17.7.2020	
Пътна	А. Попадийски	17.7.2020	
ОБД	А. Попадийски	17.7.2020	
ПУСО	Ст. Василев	17.7.2020	
Пресичане ЖП	Ст. Василев	17.7.2020	

ПЕЧАТ НА ПРОЕКТАНТА

Рев.	Дата	Име	Част	Пътна
1	01.2021	Стефан Василев	Ръководител отдел	
			Дата	20.01.2021
			Проектант	Асен Попадийски

Обект: Второ електрозахранване 20kV за СОСП София 4
Инвеститор: ДАЕУ / Държавна агенция „Електронно управление“/

ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД	Заглавие: Преминаване на КЛ 20kV под Автомагистрала "Тракия" (А-1)	Чертеж №: 1002-04.3-002-R01 Мащаб: 1: 10 стр. 1 вс.стр. 2
---------------------------------------	--	--