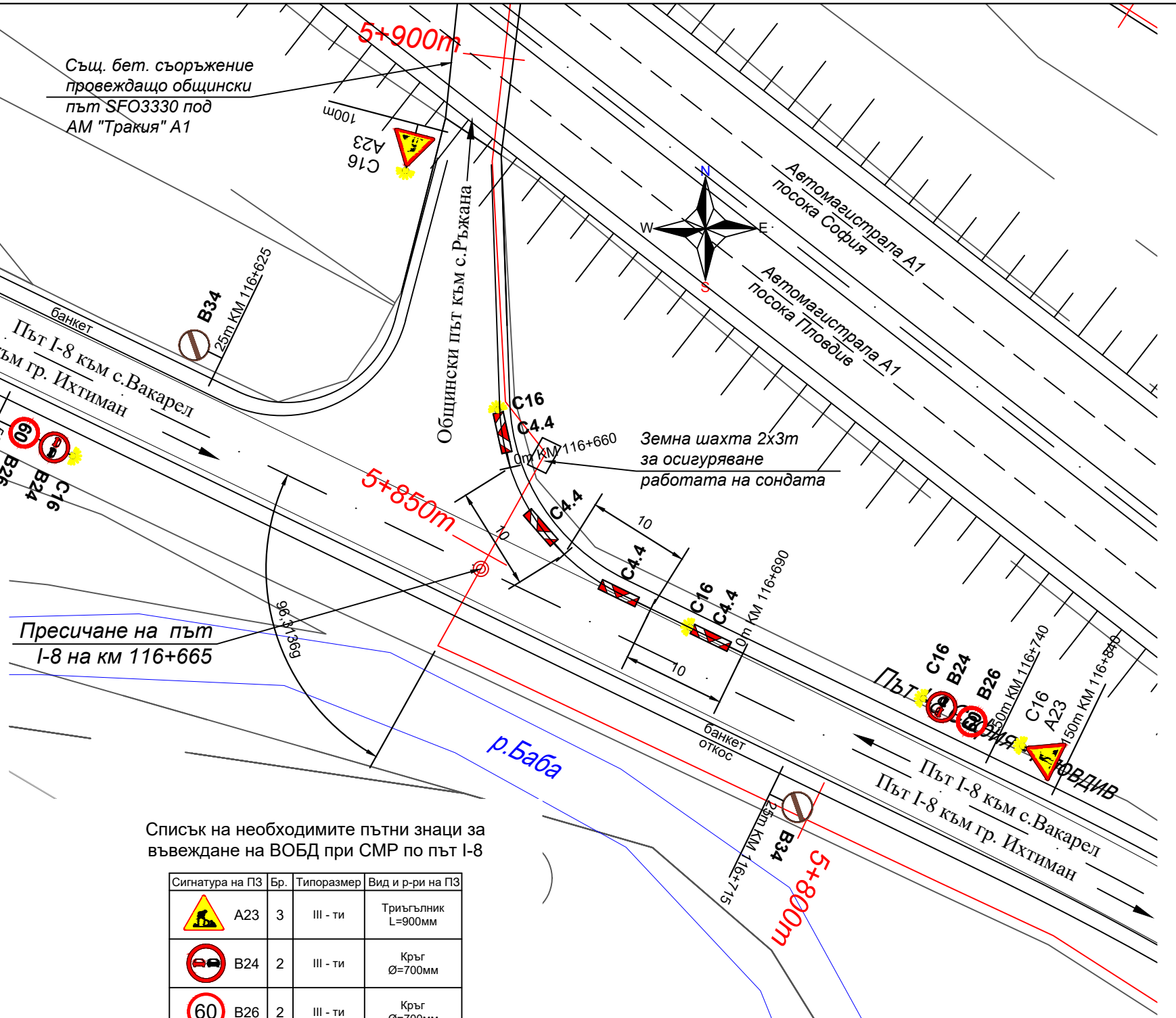


Технически характеристики на пътните знаци в съответствие с НАРЕДБА № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци

- Пътните знаци и другите средства за сигнализиране трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517 "Пътни знаци. Размери и шрифт" и на БДС EN 12899 "Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци".
- Лицето на ПЗ: Лицето на пътния знак не трябва да има отвори или следи от такива и да съответства на клас Р3 по БДС EN 12899-1, като пътните знаци за временна организация и безопасност на движението I и II типоразмер може да съответстват на клас Р2 със съгласието на възложителя
- Устойчивост на корозия: Основата на пътния знак трябва да има устойчивост на корозия, съответстваща на клас SP2 по БДС EN 12899-1, а металният стълб от опорната конструкция трябва да е горещоцинкуван в съответствие с БДС EN ISO 1461 "Горещоцинкувани покрития на готови продукти от чугун и стомана. Технически изисквания и методи на изпитване." със средна маса на покритието не по-малка от изискванията в таблица 3, а за крепежните елементи – в таблица 4 на същия стандарт.
- Защита ръба на основата: Основата на пътния знак по отношение на защитата на ръбовете трябва да съответства на клас E2 по БДС EN 12899-1, а за пътен знак с променливи размери – на клас E3 по БДС EN 12899-1. Пътните знаци за временна организация и безопасност на движението I и II типоразмер и останалите пътни знаци I типоразмер могат да съответстват на клас E1 по БДС EN 12899-1 със съгласието на възложителя. Защитата на ръба трябва да е непрекъсната по цялата периферия на основата.
- Материалите, използвани за носещи конструкции и свързващи елементи, трябва да съответстват на приложимите части от БДС EN 10025. Стоманата за изработване на носещите конструкции трябва да е с качество не по-ниско от S 235 JR съгласно БДС EN 10025-1 "Горещоцинкувани продукти от конструкционни стомани. Част 1: Общи технически условия на доставка. Национално приложение (NA)".
- Клас по коеф. на обратно отражение: Светлотехническите показатели на пътните знаци не може да са по-ниски от изискванията с БДС EN 12899-1. Изискванията към светлотехническите характеристики на пътните знаци в зависимост от мястото им на поставяне се определят съгласно приложение № 10. Светлотехническите характеристики на светоотразителната повърхност на пътния знак с жълт флуоресцентен цвят съгласно приложение № 2 на Наредба № 3 от 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.) трябва да отговарят на стойностите, дадени в приложение № 10а.
- Съгласно приложение № 10 класът на светоотразяващата повърхност трябва да е:
За пътища I клас от дясно - „RA2“ – означава фолио с капсулирани стъклени перли и със специфичен коефициент на обратно отражение клас RA2 съгласно БДС EN 12899-1.
За пътища I клас от ляво или над платното за движение - „R3A“ и „R3B“ – означава фолио с вградени стъклени микропризми с обратно отразяваща структура от клас R3A или R3B съгласно CUAP 01.06/04. За фолия от клас R3A и R3B трябва да има ротационна симетрия изразяваща се с отношението между минималния и максималния коефициент на обратно отражение при завъртане от ? -75° до +50°, със стъпка от 25°, което не трябва да е по-голямо от 2,5:1 за ъгъл на наблюдение ?=0,33° и ъгъл на падане ?1=5° (?2=0°). Стойностите на специфичния коефициент на обратно отражение за класовете R3A и R3B са дадени в таблици 2 и 3 към НАРЕДБА № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци
- ВОБД се въвежда веднъж за земните работи при земната шахта, и три пъти за земните работи покрай пътя в съответствие с избраната дължина на сигнализираната участък.
- СМР се изпълняват изцяло извън обхвата на пътя но сигнализиране СМР по банкета /Приложение 40 от наредбата/ заради строителната механизация, която ще се позиционира върху банкета или при започване и приключване на СМР ще излиза на банкета и пътя



Списък на необходимите пътни знаци за въвеждане на ВОБД при СМР по път I-8

Сигнатура на ПЗ	Бр.	Типоразмер	Вид и р-ри на ПЗ
	3	III - ти	Триъгълник L=900мм
	2	III - ти	Кръг Ø=700мм
	2	III - ти	Кръг Ø=700мм
	2	III - ти	Кръг Ø=700мм
	4	III - ти	Правоъгълник 1000/250мм
	7	III - ти	Кръгла лампа
	9	III - ти	Стойка

ПЕЧАТ НА ПРОЕКТАНТА

			Дата	20.01.2021
			Проектант	Асен Попадийски
1	Работен проект	20.01.2021	Асен Попадийски	
Рев.	Ревизия	Дата	Име	Част
				ВОБД
Обект: Второ електрозахранване 20kV за СОСП София 4				
Инвеститор: ДАЕУ / Държавна агенция „Електронно управление“/				
		Заглавие:		Чертеж №: 1002-05.2-001-R01
		Пресичане на първокласен път I-8		Мащаб: 1:500
		при км 116+665. Ситуация ВОБД		стр. 1
				вс.стр. 1

Файл: 1002-05.2-001-R01 - Ситуация.dwg