


Забележки:

1. Монтажа на новата КЛ 20kV да се извърши върху "обърната" кабелна стълба, посредством "С" профилни скоби от немагнитен материал;
2. Монтажа на скобите да не се извършва на всяко стъпало;
3. Капака на кабелната стълба е предвидено да бъде плътен и да позволява "закопчаването" му към скарата;
4. Успоредно на КЛ 20kV да се положи стоманена горещо поцинкована шина 40/4mm, която да се монтира посредством болтови връзки към отворите за страничен монтаж на кабелната стълба; Връзките между скарата и шината да се изпълнят на всеки 0.50m посредством болтове М8 с дължина 20mm;
5. Анкерването към стената на паркинга да се извърши посредством химически анкерни болтове М8 с дължина 75mm;
6. Всички неуказани размери са в mm.

ПЕЧАТ НА ПРОЕКТАНТА



				Дата	21.01.2021
1	Работен проект	21.01.2021	инж.А.Попадийски	Проектант	инж. Асен Попадийски
Рев.	Ревизия	Дата	Име	Част	Пътна
Обект: Второ електрозахранване 20kV за СОСП София 4					
Инвеститор: ДАЕУ / Държавна агенция „Електронно управление“/					
			Заглавие: Преминване на КЛ 20kV под АМ Тракия		Чертеж №: 1002-04.3-004-R01 Мащаб: 1:10 стр. 2 вс.стр. 2