

.672.6

.672.4

.673.1

.673.5

### Технически характеристики на пътните знаци в съответствие с НАРЕДБА № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци

- Пътните знаци и другите средства за сигнализиране трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517 "Пътни знаци. Размери и шрифт" и на БДС EN 12899 "Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци".
- Лицето на ПЗ: Лицето на пътният знак не трябва да има отвори или следи от такива и да съответства на клас Р3 по БДС EN 12899-1, като пътният знак за временна организация и безопасност на движението I и II типоразмер може да съответства на клас Р2 със съгласието на възложителя
- Устойчивост на корозия: Основата на пътният знак трябва да има устойчивост на корозия, съответстваща на клас SP2 по БДС EN 12899-1, а металният стълб от опорната конструкция трябва да е горещоцинкован в съответствие с БДС EN ISO 1461 "Горещоцинковани покрития на готови продукти от чугун и стомана. Технически изисквания и методи на изпитване." със средна маса на покритието не по-малка от изискванията в таблица 3, а за скрепителните елементи – в таблица 4 на същия стандарт.
- Защита ръба на основата: Основата на пътният знак по отношение на защитата на ръбовете трябва да съответства на клас Е2 по БДС EN 12899-1, а за пътен знак с променливи размери – на клас Е3 по БДС EN 12899-1. Пътните знаци за временна организация и безопасност на движението I и II типоразмер и останалите пътни знаци I типоразмер могат да съответстват на клас Е1 по БДС EN 12899-1 със съгласието на възложителя. Защитата на ръба трябва да е непрекъсната по цялата периферия на основата.
- Материалите, използвани за носещи конструкции и свързващи елементи, трябва да съответстват на приложимите части от БДС EN 10025. Стоманата за изработване на носещите конструкции трябва да е с качество не по-ниско от S 235 JR съгласно БДС EN 10025-1 "Горещоцинковани продукти от конструкционни стомани. Част 1: Общи технически условия на доставка. Национално приложение (NA)".
- Клас по коэф. на обратно отражение: Светлотехническите показатели на пътните знаци не може да са по-ниски от изискваните с БДС EN 12899-1. Изискванията към светлотехническите характеристики на пътните знаци в зависимост от мястото им на поставяне се определят съгласно приложение № 10. Светлотехническите характеристики на светоотразителната повърхност на пътният знак с жълт флуоресцентен цвят съгласно приложение № 2 на Наредба № 3 от 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.) трябва да отговарят на стойностите, дадени в приложение № 10а.
- Съгласно приложение № 10 класът на светоотразяващата повърхност трябва да е: За пътища I клас от дясно - „RA2“ – означава фолио с капсулирани стъклени перли и със специфичен коефициент на обратно отражение клас RA2 съгласно БДС EN 12899-1. За пътища I клас от ляво или над платното за движение - „R3A“ и „R3B“ – означава фолио с вградени стъклени микропризми с обратно отразяваща структура от клас R3A или R3B съгласно СИАР 01.06/04. За фолия от клас R3A и R3B трябва да има ротационна симетрия изразяваща се с отношението между минималния и максималния коефициент на обратно отражение при завъртане от ? -75° до +50°, със стъпка от 25°, което не трябва да е по-голямо от 2,5:1 за ъгъл на наблюдение ?=0,33° и ъгъл на падане ?1=5° (?2=0°). Стойностите на специфичния коефициент на обратно отражение за класовете R3A и R3B са дадени в таблици 2 и 3 към НАРЕДБА № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци
- ВОБД се въвежда веднъж за земните работи при земната шахта, и три пъти за земните работи покрай пътя в съответствие с избраната дължина на сигнализацияния участък.
- СМР се изпълняват изцяло извън обхвата на пътя но заради съществуваща ОСП (мантинела), и невъзможност за разполагане на стр. техника върху банкета сигнализираме СМР по едната лента за движение /Приложение 43 от наредбата/.

### Списък на необходимите пътни знаци за въвеждане на ВОБД при СМР по път I-8 от км 117+650 до км 117+830

Сигнатура на ПЗ	Бр.	Типоразмер	Вид и р-ри на ПЗ	Сигнатура на ПЗ	Бр.	Типоразмер	Вид и р-ри на ПЗ
	1	III - ти	Триъгълник L=900мм		1	III - ти	Кръг Ø=700мм
	1	III - ти	Триъгълник L=900мм		17	III - ти	Правоъгълник 1000/250мм
	2	III - ти	Триъгълник L=900мм		24	III - ти	Правоъгълник 1000/250мм
	2	III - ти	Триъгълник L=900мм		13	III - ти	Кръгла лампа
	1	III - ти	Кръг Ø=700мм		53	III - ти	Стойка
	1	III - ти	Квадрат 700/700мм		2	III - ти	Правоъгълник 700/350мм
	2	III - ти	Кръг Ø=700мм				
	2	III - ти	Кръг Ø=700мм				
	2	III - ти	Кръг Ø=700мм				
	2	III - ти	Кръг Ø=700мм				

				Дата	20.01.2021
1		Работен проект	20.01.2021	Асен Попадийски	Асен Попадийски
Рев.		Ревизия	Дата	Име	Част
Обект: Второ електрозахранване 20kV за СОСП София 4					
Инвеститор: ДАЕУ / Държавна агенция „Електронно управление“/					
		Заглавие:		Чертеж №: 1002-05.2-003-R01	
		ВОБД на първокласен път I-8		Мащаб: 1:500	
		от км 117+650 до км 117+830 . Ситуация		стр. 1	
				вс.стр. 1	

Файл: 1002-05.2-003-R01 - Ситуация.dwg

ПЕЧАТ НА ПРОЕКТАНТА