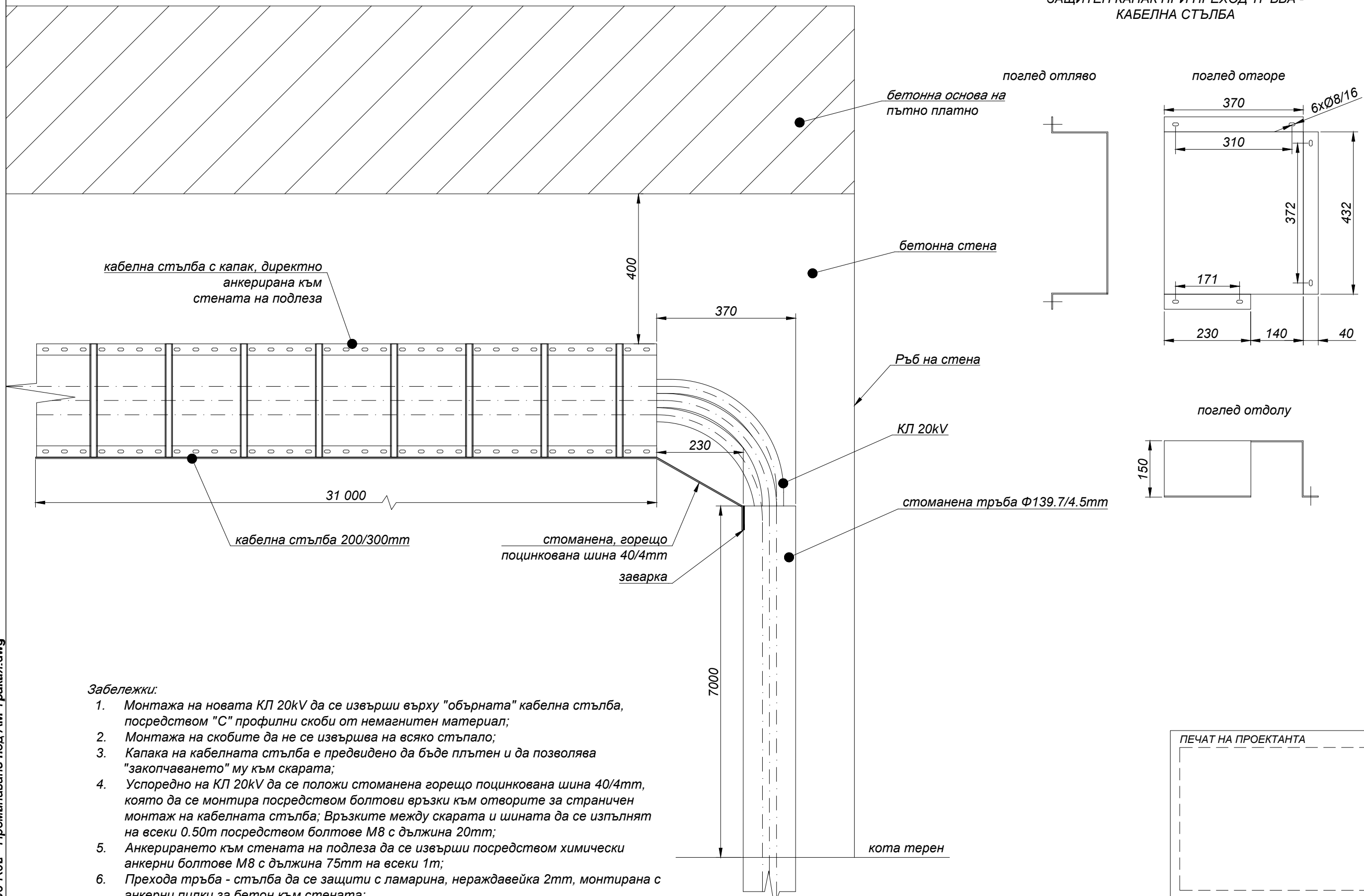



ЗАЩИТЕН КАПАК ПРИ ПРЕХОД ТРЪБА -
КАБЕЛНА СТЬЛБА



Забележки:

1. Монтажа на новата КЛ 20kV да се извърши върху "обърната" кабелна стълба, посредством "С" профилни скоби от немагнитен материал;
2. Монтажа на скобите да не се извършва на всяко стъпало;
3. Капака на кабелната стълба е предвидено да бъде плътен и да позволява "закопчаването" му към скарата;
4. Успоредно на КЛ 20kV да се положи стоманена горещо поцинкована шина 40/4mm, която да се монтира посредством болтови връзки към отворите за страничен монтаж на кабелната стълба; Връзките между скарата и шината да се изпълнят на всеки 0.50m посредством болтове М8 с дължина 20mm;
5. Анкерването към стената на подлеза да се извърши посредством химически анкерни болтове М8 с дължина 75mm на всеки 1m;
6. Прехода тръба - стълба да се защити с ламарина, нераждавейка 2mm, монтирана с анкерни пилки за бетон към стената;
7. Всички неуказани размери са в mm.

ПЕЧАТ НА ПРОЕКТАНТА

2	Корекция на трасе	01.2021	Стефан Василев	Дата	20.01.2021
1	Корекция на трасе	08.2020	Стефан Василев	Проектант	Стефан Василев
0	Работен проект	01.2020	Стефан Василев		
Рев.	Ревизия	Дата	Име	Част	Електрическа
Обект: Второ електрозахранване 20kV за СОСП София 4					
Инвеститор: ДАЕУ / Държавна агенция „Електронно управление“/					
		Заглавие: Преминанване на КЛ 20kV под АМ Тракия		Чертеж №: 1002-01-010-R02 Мащаб: 1:10 стр. 1 в.с.стр. 2	

Файл: 1002-01-006-R00 - Преминанване под АМ Тракия.dwg