

Технически характеристики на пътните знаци в съответствие с НАРЕДБА № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци

- Пътните знаци и другите средства за сигнализиране трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517 "Пътни знаци. Размери и шрифт" и на БДС EN 12899 "Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци".
- Лицето на ПЗ: Лицето на пътният знак не трябва да има отвори или следи от такива и да съответства на клас Р3 по БДС EN 12899-1, като пътният знак за временна организация и безопасност на движението I и II типоразмер може да съответства на клас Р2 със съгласието на възложителя
- Устойчивост на корозия: Основата на пътният знак трябва да има устойчивост на корозия, съответстваща на клас SP2 по БДС EN 12899-1, а металният стълб от опорната конструкция трябва да е горещоцинкован в съответствие с БДС EN ISO 1461 "Горещоцинковани покрития на готови продукти от чугун и стомана. Технически изисквания и методи на изпитване." със средна маса на покритието не по-малка от изискванията в таблица 3, а за крепежните елементи – в таблица 4 на същия стандарт.
- Защита ръба на основата: Основата на пътният знак по отношение на защитата на ръбовете трябва да съответства на клас Е2 по БДС EN 12899-1, а за пътен знак с променливи размери – на клас Е3 по БДС EN 12899-1. Пътните знаци за временна организация и безопасност на движението I и II типоразмер и останалите пътни знаци I типоразмер могат да съответстват на клас Е1 по БДС EN 12899-1 със съгласието на възложителя. Защитата на ръба трябва да е непрекъсната по цялата периферия на основата.
- Материалите, използвани за носещи конструкции и свързващи елементи, трябва да съответстват на приложимите части от БДС EN 10025. Стоманата за изработване на носещите конструкции трябва да е с качество не по-ниско от S 235 JR съгласно БДС EN 10025-1 "Горещоовалцовани продукти от конструкционни стомани. Част 1: Общи технически условия на доставка. Национално приложение (NA)".
- Клас по коеф. на обратно отражение: Светлотехническите показатели на пътните знаци не може да са по-ниски от изискваните с БДС EN 12899-1. Изискванията към светлотехническите характеристики на пътните знаци в зависимост от мястото им на поставяне се определят съгласно приложение № 10. Светлотехническите характеристики на светлоотразителната повърхност на пътният знак с жълт флуоресцентен цвят съгласно приложение № 2 на Наредба № 3 от 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.) трябва да отговарят на стойностите, дадени в приложение № 10а.
- Съгласно приложение № 10 класът на светлоотразяващата повърхност трябва да е:
За пътища II и III клас от дясно - „RA1“ – означава фолио с вградени стъклени перли и със специфичен коефициент на обратно отражение клас RA1 съгласно БДС EN 12899-1.
За пътища II и III клас от ляво или над платното за движение - „RA2“ – означава фолио с капсулирани стъклени перли и със специфичен коефициент на обратно отражение клас RA2 съгласно БДС EN 12899-1.
- ВОБД се въвежда веднъж при окачането на КЛ 20kV, посредством кабелни стълби монтирани по стената на съществуващото бетоново съоръжение.
- За необходимите СМР не се налага позициониране на строителната механизация върху платното за движение поради това сигнализиране СМР по банката /Приложение 40 от наредбата/.

Списък на необходимите пътни знаци за въвеждане на ВОБД при СМР по път SFO3330 при пресичане на автомагистрала А1

Сигнатура на ПЗ	Бр.	Типоразмер	Вид и р-ри на ПЗ
	A23	3	II - ри
	B24	3	II - ри
	B26	3	II - ри
	C16	6	II - ри
	C26	6	II - ри

ПЕЧАТ НА ПРОЕКТАНТА

			Дата	20.01.2021
			Проектант	Асен Попадийски
1	Работен проект	20.01.2021	Асен Попадийски	
Рев.	Ревизия	Дата	Име	Част
				ВОБД
Обект: Второ електрозахранване 20kV за СОСП София 4				
Инвеститор: ДАЕУ / Държавна агенция „Електронно управление“/				
		Заглавие:		Чертеж №: 1002-05.3-001-R01
		Пресичане на Автомагистрала А1		Мащаб: 1:500
		при км 30+704. Ситуация ВОБД		стр. 1
				вс.стр. 1

Файл: 1002-05.3-001-R01 - Ситуация.dwg

